

Co byste měli vědět, než se vypravíte na ZZVJ

PRAVIDLO ČÍSLO 1 – PŘIJET VČAS

Příjezd na zkoušky

Na zkoušky je třeba přijet v dostatečném časovém předstihu, abyste si stihli areál v klidu prohlédnout a zorientovali se, kde se skládají koně a parkují přepravníky, kudy se dostanete na obdélník, na kolbiště nebo do haly.

Skoro každý, kdo má před zkouškou, trpí trémou. Pokud přijedete na poslední chvíli nebo dokonce pozdě, vaše nervozita se ještě prohloubí a to může negativně ovlivnit váš výkon.

Vyplatí se přijít už na zahájení zkoušek v jezdeckém oblečení, abyste pak měli dost času připravit si koně na předvádění.

PRAVIDLO ČÍSLO 2 – PŘEDVÁDĚNÍ KONĚ NATRÉNUJTE DOMA

Předvádění a vodění koně

I když budete mít z domova koně vyčištěného a upraveného (např. zapletenou hřívu), při transportu se může leccos stát a proto všechno znovu zkontrolujte. O jezdcích hodně vypovídá, když předvádí svého koně neupraveného, dokonce snad špinavého!

Natrénуйте si doma, jak se správně kůň vodí a předvádí, jak při tom držíte otěže, jaký postoj máte zaujmout před komisaři – a to nejen teoreticky, ale také prakticky. Musíte si být jisti, že se vám podaří přimět koně na ruce zaklusat a na předepsané trase ho udržet v pravidelném ruchu. Nepůsobí dobrým dojmem, když kůň vedle vás nechce klusat a vy ho za sebou bezmocně táhnete, stejně, jako když vás kůň předbíhá a zlobí.

Nepodceňujte také nácvik otáčení – při zkouškách nestihnete přemýšlet, jestli jste se měli otočit doprava nebo doleva, toto pravidlo musíte mít zažité.

PRAVIDLO ČÍSLO 3 – DREZURA NEJSOU JENOM CVIKY

Drezurní zkouška

To, že zvládáte jednotlivé cviky konkrétní drezurní úlohy, ještě neznamená, že jste schopni takovou úlohu úspěšně absolvovat. Řada jezdců drezurní část zkoušky podcení – myslí si, že když umí koně naklusat a nacválat, snadno ji zvládne. Kůň, který vidí drezurní obdélník poprvé v životě až na zkouškách základního výcviku jezdce, do něj může odmítnout vstoupit. I drobný konflikt s koněm před úlohou dokáže už tak nervózního jezdce docela paralyzovat.

Komisaři samozřejmě hodnotí váš výkon shovívavěji než výkon vyspělých závodníků, přesto ale sledují, zda je váš kůň v rozích správně ohnutý, zda je na kruhu přistavený k vnitřní ruce, zda ho vedete po stěně a ne několik kroků od stěny, zda začínáte a končíte cviky přesně v předepsaných písmenech. Především hodnotí, zda vy ovládáte svého koně a ne naopak.

Samozřejmostí by mělo být, že si jezdec při tréninku také uvědomí, kde jsou jednotlivá písmena. Naučit se vyjmenovat písmena drezurního obdélníku na papíru podle nejrůznějších mnemotechnických pomůcek vám v sedle není na nic. Vyplatí se také umět předepsanou úlohu z paměti – přestože vám ji čte čtenář, může se stát, že udělá chybu nebo vy něco přeslechnete a zbytečně se dopustíte omylu.

Protože má být kůň ustrojen dle skokových pravidel, můžete jet drezurní zkoušku i s martingalem či chrániči nohou koně. Skoková pravidla povolují bič do délky 75 cm, na drezurní zkoušku však může být i tušířka do 120 cm.

Pamatujte si že:

- Cvik od stěny ke stěně se jezdí 5 m od stěny (do čtvrtiny obdélníku), nikoliv do X.
- Při cviku vlnovka o třech obloucích, jde kůň na středních příčkách 2 – 3 kroky rovně.
- Také při cviku kruhy změnit, který se skládá ze dvou půloblouků, jde kůň v X 2 – 3 kroky rovně.
- Dívejte se na písmena, ke kterým chcete dojet. Ulehčí vám to vedení koně a zamezí to nežádoucímu hrbení a předklánění hlavy.

PRAVIDLO ČÍSLO 4 – NA PARKUR NEJDŘÍVĚ PĚŠKY

Skoková zkouška

Pro úspěšné překonání parkuru je důležité projít si ho s dostatečným předstihem a v klidu pěšky, v doprovodu cvičitele nebo trenéra, který s vámi probere, kde máte přejít do klusu, kde začínáte cválat, jakým způsobem projet oblouky a jak najet překážky. I když si myslíte, že jste si doma parkur dostatečně natrénovali, nevyplatí se seznamovat se s ním při zkouškách až ze sedla koně. Ocítáte se v jiném prostředí, překážky mohou mít jiné barvy, než na jaké jste zvyklí, sledují vás diváci - na to všechno také může kůň reagovat a vy na to musíte být připraveni.

PRAVIDLO ČÍSLO 5 – TEST PŘED ODEVZDÁNÍM PEČLIVĚ ZKONTROLUJTE

Teoretická zkouška

I teoretická část zkoušky je součástí zkoušky jezdecké zdatnosti a proto byste se k ní měli dostavit v jezdeckém oblečení – samozřejmě, že přilbu, popř. rukavice už mít nemusíte. Komisař vám určitě dovolí sako odložit. Je vhodné mít s sebou vlastní pero, ale nic se nestane, když si ho zapomenete, zkoušející vám ho jistě půjčí.

Na vypracování otázek je dost času, proto si jednotlivé otázky důkladně přečtete a odpověď si pečlivě promyslete. Důležité také je správnou odpověď a), b) nebo c) pak zakroužkovat ve správné řádce.

Nakonec si vyplněný test ještě jednou pročtete a překontrolujte, zda jste se někde nepřepsali nebo některou otázku omylem nepřeskočili.

Závěrem

Na zkoušky nemusíte vozit svoji fotografii ani poplatek za vystavení licence. Po úspěšném absolvování ZZVJ dostanete hlavním komisařem podepsané potvrzení, na jehož základě pro vás váš mateřský klub u sekretáře oblasti požádá o vystavení licence. Pokud splníte jen praktickou nebo teoretickou část zkoušky, dostanete potvrzení o částečném splnění ZZVJ a při opakování pak budete skládat jen tu část, kterou jste nezvládli.

Mějte na paměti, že komisaři, kteří vás budou zkoušet, nemají zájem vám zkoušky znepříjemnit. Jde jim o to, aby na závodní kolbiště a drezurní obdélníky pustili jezdecky vyspělé sportovce, kteří nebudou nebezpeční sobě ani svému okolí. Každý z komisařů je odborníkem ve své disciplíně, a pokud vám vytknou některé nedostatky, je to pro vaše dobro.